

തോട്ടപ്പള്ളി സ്പിൽവേ : മുന്നോട്ട് - ഒഴുകട്ടെ

ഡോ. ജോസഫ് ഏബ്രഹാം

കൂട്ടനാട്ടിൽ നിന്ന് അറബിക്കടലിലേക്ക് വെള്ളപ്പൊക്കം ഒഴുക്കിവിടുന്നതിനുള്ള കേരളത്തിലെ നിർണായക മാർഗമാണ് തോട്ടപ്പള്ളി സ്പിൽവേ. പക്ഷെ വർഷങ്ങളായി, കടൽമുഖത്ത് മണൽത്തിട്ട രൂപീകരണം, ലീഡിംഗ് ചാനലിലെ അവശിഷ്ടം അടിഞ്ഞുകൂടൽ, സ്പിൽവേ ഘടന ദുർബലമാകൽ എന്നിവ കാരണം ഇതിന്റെ കാര്യക്ഷമത തുലോം കുറഞ്ഞു. അതിന്റെ യഥാർത്ഥ ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ ശേഷി പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ആവർത്തിച്ചുള്ള വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ നിന്ന് സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുമായി ആധുനിക വൽക്കരണവും ശക്തിപ്പെടുത്തലും പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിഭാവനം ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്.

തോട്ടപ്പള്ളിയിൽ, സിൽറ്റിംഗ്/സാൻഡ്-ബാർ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പ്രായോഗിക പാത ഒരു സാധാരണ CRZ/EC ട്രാക്കിന് പകരം DDMA + WRD എക്സിക്യൂഷൻ പ്രവൃത്തി ആയിരുന്നു; ഇത് ഔദ്യോഗിക ഒഴിവാക്കി, പക്ഷേ EC ദീർഘകാല വ്യവഹാരങ്ങൾക്കും എതിർപ്പുകൾക്കും കാരണമായി. KCZMA ഫയലിൽ CRZ അപേക്ഷ ഇല്ലെന്ന് രേഖപ്പെടുത്തുകയും കോടതികൾ ഒടുവിൽ ദുരന്തനിവാരണ ഡീസിസ്റ്റിംഗ് ആയി പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുക്കൽ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു.

ക്രിയൻസും അനുമതിയും

- പരിസ്ഥിതി ക്ലിയറൻസ് EC:2006 ലെ EIAയുടെ അനുബന്ധം-IX പ്രകാരം കേരള ഹൈക്കോടതി സ്ഥിരീകരിച്ചതുപോലെ, മണ്ണിടിച്ചിൽ/വെള്ളപ്പൊക്കം ലഘൂകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഇന്ന് ആവശ്യമില്ല.
- CRZ അനുമതി : പൊഴി മുഖത്തെ അടിയന്തര മണൽത്തിട്ട നീക്കം ദുരന്തനിവാരണ നിയമപ്രകാരം (DM ആക്ട്) തുടരാമെന്ന് കോടതി ശരിവച്ചു. ഭാവിയിലെ അടിയന്തരമല്ലാത്ത പ്രവൃത്തികൾക്ക് CRZ ഔദ്യോഗിക അനുമതി അഭികാമ്യമായ നടപടിക്രമ നടപടിയായി തുടരുന്നു.
- തണ്ണീർത്തട നിയമങ്ങൾ: തോട്ടപ്പള്ളി വേമ്പനാട്-കോൾ റാംസർ സൈറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുന്നതിനാൽ, സംസ്ഥാന തണ്ണീർത്തട അതോറിറ്റിയുടെ (SWAK) സമ്മതം പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ തേടാവുന്നതാണ്. എന്നിരുന്നാലും, മുൻകാല പ്രവൃത്തികൾ ഇവയുടെ അടിയന്തര ഇളവുകൾ പ്രകാരമാണ് നടന്നത്.

നിയമപരമായി പ്രതിരോധിക്കാം

ഡി.എം. ആർട്ട് അതോറിറ്റിക്ക് കീഴിൽ നിർദ്ദിഷ്ട അടിയന്തര പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കേണ്ട സമയമാണിത്; ദീർഘകാല സുസ്ഥിരതയ്ക്ക് സമാന്തര അനുമതികൾ ആവശ്യമാണ്. അതോടൊപ്പം ചെയ്യാനും കഴിയും. ആധുനിക വൽക്കരണം/നവീകരണം/ശക്തിപ്പെടുത്തൽ എന്നിവയ്ക്കായി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്ന നിലവിലെ പ്രവൃത്തികൾ താഴെപ്പറയുന്നവയാണ്.

1. ലീഡിംഗ് ചാനൽ ഡീപ്പനിംഗും ഡീസിസ്റ്റിംഗും

- ഹൈഡ്രോളിക് ഒഴുക്ക് പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി ചെളിയും തടസ്സങ്ങളും നീക്കം ചെയ്യുക.
- സ്വതന്ത്രമായി കടലിലേയ്ക്ക് പ്രവാഹം നടത്തുന്നതിനായി പൊഴി മുഖത്തെ വാർഷിക മണൽത്തിട്ട നീക്കം ചെയ്യൽ.

2. സ്പിൽവേ ഘടനാപരമായ ശക്തിപ്പെടുത്തൽ

- ഷട്ടറുകളുടെയും ഗേറ്റുകളുടെയും പുനരുദ്ധാരണം
- ബണ്ടുകളുടെയും പരിശീലന ദിത്തുകളുടെയും ശക്തിപ്പെടുത്തൽ

3. ഹൈഡ്രോളിക് കാര്യക്ഷമത മെച്ചപ്പെടുത്തലുകൾ

- അപ്രോച്ച് ചാനലിന്റെ വീതി കൂട്ടൽ.
- ഡിസൈൻ ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ ശേഷി ഉറപ്പാക്കാൻ ചോക്ക് പോയിന്റുകൾ നീക്കം ചെയ്യുക.

4. സുരക്ഷയും നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങളും

- തത്സമയ വെള്ളപ്പൊക്ക നിരീക്ഷണത്തിന്റെയും ഗേറ്റ് ഓട്ടോമേഷന്റെയും ഇൻസ്റ്റാളേഷൻ ഏർപ്പാടാക്കുക.
- അധിക പ്രതിരോധശേഷിക്കായി ബണ്ടുകളും സഹായ സ്റ്റൂയിസുകളും, ശക്തിപ്പെടുത്തുക.

നിലവിലെ സ്ഥിതി (2025)

- ക്ലിയറൻസ് സ്റ്റാറ്റസ് : വ്യവഹാര തടസ്സങ്ങൾ വലിയതോതിൽ പരിഹരിച്ചു. ഡിഎം ആക്ട് ചട്ടക്കൂടിന് കീഴിൽ പ്രവൃത്തികൾ തുടരാം.

- **നിർവ്വഹണം :** മൺസൂൺ സന്നദ്ധത ഉറപ്പാക്കാൻ പൊഴി മുഖത്തിന് സമീപമുള്ള മണൽത്തിട്ട നീക്കം ചെയ്ത് (ഓഗസ്റ്റ് 2025) WRD പുനരാരംഭിച്ചു.
- **അനുമതികൾ:** ധനസഹായത്തിനുള്ള ഉപരോധങ്ങൾ വളരെ കുറവാണ്. (₹47 കോടി ലക്ഷ്യമിടുന്നു). ഇതിന്റെ നേരത്തെയുള്ള റിലീസിനായി കാത്തിരിയ്ക്കാം.
- **റിസ്ക് മാനേജ്മെന്റ് :** നിയമപരമായ പ്രതിരോധം ശക്തമാണ്. എന്നാൽ ദാവിയിലെ ഓഡിറ്റ്, അല്ലെങ്കിൽ റെഗുലേറ്ററി എതിർപ്പുകൾ ഒഴിവാക്കാൻ ഔദ്യോഗിക CRZ/തണ്ണീർത്തട അനുമതികൾ സമാന്തരമായി പിന്തുടരൽ ഉറപ്പാക്കണം.

തീർപ്പുകൾപ്പിക്കാത്ത പ്രശ്നങ്ങൾ

ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലും കൈയേറ്റവും : ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വെല്ലുവിളികളും കൈയേറ്റങ്ങളും മൂലം മുൻനിര ചാനൽ വികസിപ്പിക്കുന്നത് തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ശേഷി മെച്ചപ്പെടുത്തലുകൾ പരിമിതപ്പെടുത്തുന്നു.

സുസ്ഥിരമായ ഒരു മണൽത്തിട്ട വിരുദ്ധ തന്ത്രത്തിന്റെ അഭാവം: നിലവിലെ മണൽ നീക്കം പ്രതിപ്രവർത്തനപരവും ഹ്രസ്വകാല അധിഷ്ഠിതവുമാണ്. ആവർത്തിച്ചുള്ള മണൽത്തിട്ട രൂപീകരണം തടയാൻ സ്ഥിരമോ ശാസ്ത്രീയമോ ആയ സംവിധാനമില്ല.

റെഗുലേറ്ററി & ഗവേണൻസ് വിടവുകൾ: “ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റ്” പ്രകാരം മണൽ നീക്കം CRZ പരിസ്ഥിതി, ഖനന അനുമതികൾ എന്നിവ തല്ക്കാലം മറികടന്നു. പക്ഷെ ഇവ ഭരണപരമായ വീഴ്ചകൾ തുറന്നുകാട്ടി. വ്യക്തമായ വെള്ളപ്പൊക്ക കേന്ദ്രീകൃത ചട്ടക്കൂടുകളില്ലാതെ KMMML പോലുള്ള ഏജൻസികൾക്ക് ധാതു ഖനനം ഏൽപ്പിക്കുന്നത് ഉത്തരവാദിത്ത ആശങ്കകൾ ഉയർത്തുന്നു.

തടാക വ്യവസ്ഥയിലുടനീളം അവശിഷ്ടം: തുടർച്ച തടാകത്തിന്റെ ആഴം കുറയുന്നതും നദീതടങ്ങൾ അടഞ്ഞുപോകുന്നതും വിശാലമായ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നു. ഇത് സ്പിൽവേയ്ക്ക് അപ്പുറം നാവിഗേഷൻ, പരിസ്ഥിതി, വെള്ളപ്പൊക്ക പ്രതിരോധം എന്നിവയെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നു.

പാരിസ്ഥിതിക, മത്സ്യബന്ധ ആഘാതം: വെള്ളപ്പൊക്ക ലഘൂകരണത്തിൽ ആധുനിക വൽക്കരണത്തിലേയ്ക്ക് ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുമ്പോൾ തന്നെ, ഉപ്പുരസത്തിന്റെ വ്യതിയാനം മൂലമുണ്ടാകുന്ന മത്സ്യ കുടിയേറ്റത്തിന് തടസ്സം പോലുള്ള പാരിസ്ഥിതിക ആഘാതങ്ങൾക്ക് സമാന്തര വിലയിരുത്തൽ ആവശ്യമാണ് (തണ്ണീർമുക്കം ബണ്ട് കൂടുതൽ ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടുന്നുണ്ടെങ്കിലും, സമാനമായ ആശങ്കകൾ നിലവിലും ബാധകമാണ്).

ഉപസംഹാരം

തോട്ടപ്പള്ളി സ്പിൽവേയുടെ ആധുനികവൽക്കരണവും പ്രവർത്തനപരമായ ശക്തിപ്പെടുത്തലും നിലവിൽ പുരോഗമിക്കുകയാണ്, എന്നാൽ ഒരു സംയോജിത പരിപാടിയിലൂടെയല്ല, മിറച്ച് വിഘടിച്ച്, പ്രശ്ന-നിർദ്ദിഷ്ടസിലോകളിലാണ്. ഇതിൽ നിരവധി ഘടനാപരമായ വിടവുകൾ അവശേഷിക്കുന്നു. ലീഡിംഗ് ചാനൽ വീതി കൂട്ടൽ, സ്ഥിരമായ മണൽത്തിട്ട വിരുദ്ധ എഞ്ചിനീയറിംഗ്, പാരിസ്ഥിതിക സുരക്ഷാ നടപടികൾ എന്നിവ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ഒരു സംയോജിത ഡിപിആർ ഇപ്പോഴും സമർപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇവയുടെ അഭാവത്താൽ CRZ, വെറ്റ്ലാൻഡ് ക്ലിയറൻസുകൾ, എന്നിവ തുടരുകയും സുസ്ഥിര പരിഹാരങ്ങൾ വൈകിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യും. മറ്റ് മുൻഗണനകൾ ഇവയാണ്; ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ അറിയിപ്പുകൾ പുറപ്പെടുവിക്കുകയും KIIFBക്ക് കീഴിൽ ഒരു സമർപ്പിത ഫണ്ടിംഗ് ലൈൻ സൃഷ്ടിക്കുകയും ചെയ്യുക; എഞ്ചിനീയറിംഗ് ജോലികൾ SWAK/CWRDM പാരിസ്ഥിതിക പഠനങ്ങളുമായി സംയോജിപ്പിച്ച് ഒരു സംയോജിത ഡിപിആർ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുക; CRZ വെറ്റ്ലാൻഡ് ക്ലിയറൻസിന് ശേഷം ഗൈഡ് ബണ്ടുകൾ/ഗ്രോയിനുകൾ വഴി ഒരു സ്ഥിരമായ പൊഴി പരിഹാരം ആരംഭിക്കുക. അവസാനമായി, സമഗ്രമായ വെള്ളപ്പൊക്ക ലഘൂകരണത്തിനായി സ്പിൽവേ ആധുനികവൽക്കരണ പദ്ധതിയെ വേമ്പനാട് തടാക പുനരുജ്ജീവനപദ്ധതിയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുക.

തോട്ടപ്പള്ളി സ്പിൽവേ ഒരു നിർണായക ഘട്ടത്തിലാണ്. നിയമപരമായ വ്യക്തത ഉറപ്പുവരുത്തുകയും പണികൾ പുനരാരംഭിക്കുകയും ചെയ്തതോടെ, ഡിഎം ആക്ട് അതോറിറ്റി പ്രകാരം ഉടമ്പടി ആധുനികവൽക്കരണവും മണ്ണൊലിപ്പും ആരംഭിക്കാൻ കേരളം ഇപ്പോൾ സുരക്ഷിതമായ ഘട്ടത്തിലാണ്. സമാന്തര അനുമതികൾ ഔദ്യോഗികമാക്കുകയും ഘടനാപരമായ ശക്തിപ്പെടുത്തൽ കൂടുതൽ കാലതാമസമില്ലാതെ പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക എന്നതാണ് വെല്ലുവിളി, അങ്ങനെ വിനാശകരമായ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ നിന്ന് കൂട്ടനാടിന് ശാശ്വത സംരക്ഷണം ലഭിക്കും. ഈ പ്രക്രിയകൾ 2014ൽ ആരംഭിച്ച് ഇന്നുവരെ തുടരുന്നു. കൂട്ടനാട്ടിലെ ജനങ്ങളുടെ ഉപജീവനമാർഗ്ഗവുമായി ഒരു പതിറ്റാണ്ട് നീണ്ടുനിൽക്കുന്ന ഒരു ദീർഘയാത്ര, പ്രതിസന്ധികളെ നാം കൂട്ടായി മറികടക്കേണ്ടതുണ്ട്.

തദ്ദേശീയ സമൂഹങ്ങളുടെ ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റുന്നതിനും, വെള്ളക്കെട്ട് കുറയ്ക്കുന്നതിനും, മണ്ണും വെള്ളവും ഉഷുവെള്ളത്തിൽ നിന്ന് സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും, വെള്ളപ്പൊക്ക സാധ്യത ലഘൂകരിക്കുന്നതിനും, നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന മാലിന്യനിർമാർജ്ജന പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൊപ്പം കൂടുതൽ സമഗ്രവും ഏകോപിതവുമായ ഒരു തന്ത്രം അടിയന്തിരമായി ആവശ്യമാണ്. കുട്ടനാടിന്റെ ജീവരേഖയായി ആദ്യം വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്ന ഇവ, അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെ കാലപ്പഴക്കം, മോശം ഏകോപനം, സമയബന്ധിതമായ അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ അഭാവം എന്നിവ കാരണം അതിന്റെ ലക്ഷ്യങ്ങളിൽ നിന്ന് പിന്മാറി. വെള്ളക്കെട്ട്, ഉഷുവെള്ളം കയറുന്നത്, അപരാപ്തമായ വെള്ളപ്പൊക്ക നിയന്ത്രണം എന്നീ ഈ നിർണായക പ്രശ്നങ്ങൾ കാർഷിക ഉൽപ്പാദനക്ഷമതയെയും പ്രാദേശിക സമൂഹങ്ങളുടെ ഉപജീവനമാർഗ്ഗത്തെയും നേരിട്ട് ദുർബലപ്പെടുത്തുന്നു. ഗേറ്റുകളുടെ ഓട്ടോമേഷൻ, ലവണാംശ നിയന്ത്രണ നടപടികൾ, പതിവ് മാലിന്യനിർമാർജ്ജന പരിപാടികൾ തുടങ്ങിയ പ്രായോഗികവും ഘട്ടം ഘട്ടവുമായ ഇടപെടലുകൾ സ്പിൽവേയുടെ പ്രവർത്തനക്ഷമത ഗണ്യമായി മെച്ചപ്പെടുത്താനും കുട്ടനാടിന്റെ പാരിസ്ഥിതികവും സാമ്പത്തികവുമായ സന്തുലിതാവസ്ഥ പുനഃസ്ഥാപിക്കാനും സഹായിക്കും.
